

GIP Transalpes

Prévisions de trafic d'un service
de ferroutage entre la France et l'Italie
dans le cadre du projet Lyon - Turin

Eléments de trafic complémentaires

Décembre 2000

SETEC Economie

GIP Transalpes

Prévisions de trafic d'un service
de ferroutage entre la France et l'Italie
dans le cadre du projet Lyonnais-Turin

Eléments de trafic complémentaires

Décembre 2000

SETEC Economie

SOMMAIRE

1	PARTAGE MONT-BLANC / FREJUS HORS SERVICE DE FERROUTAGE	1
1.1	Partage Mont-Blanc / Fréjus en situation d'accident au Mont-Blanc	1
1.2	Estimation du partage Mont-Blanc / Fréjus dans une situation hors accident (utilisation de l'enquête aux frontières 1999)	2
1.3	Projection du partage Mont-Blanc / Fréjus en utilisant le modèle de prévisions de trafics	2
2	PARTAGE ENTRE LES TROIS ITINERAIRES DANS L'HYPOTHESE D'UN SERVICE DE FERROUTAGE	3
2.1	Préambule	3
2.2	Aiton - Orbassano	3
2.3	Ambérieu - Santhia	4

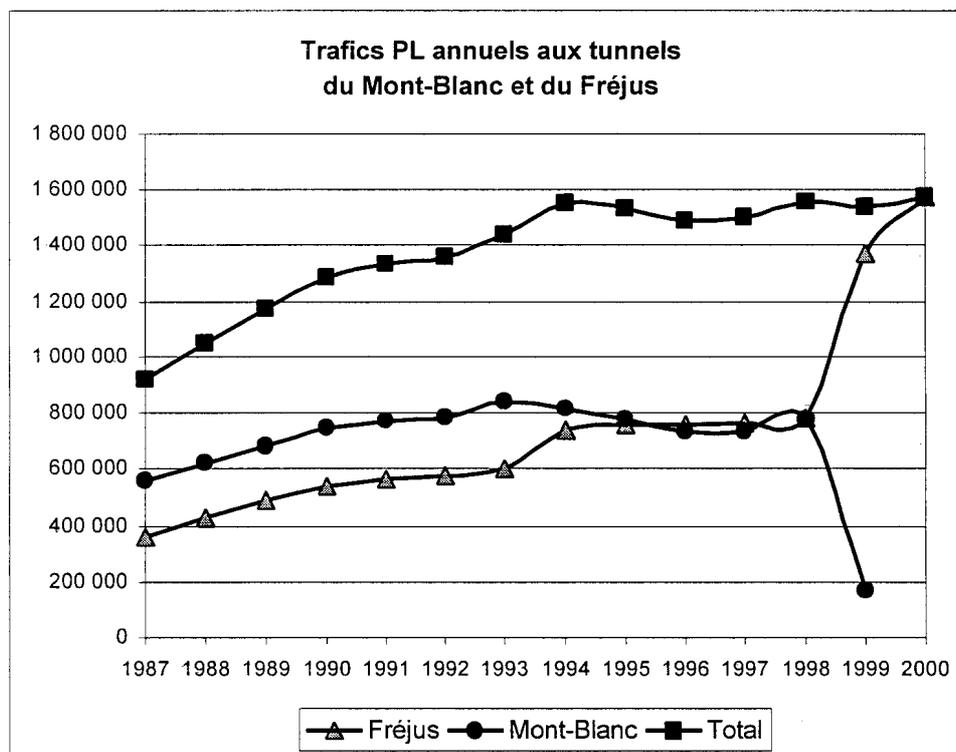
PREVISIONS DE TRAFIC D'UN SERVICE DE FERROUTAGE ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE

ELEMENTS DE TRAFIC COMPLEMENTAIRES

1 PARTAGE MONT-BLANC / FREJUS HORS SERVICE DE FERROUTAGE

1.1 Partage Mont-Blanc / Fréjus en situation d'accident au Mont-Blanc

Le graphique ci-dessous présente l'évolution des trafics PL annuels aux tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc de 1987 à 2000. L'année 2000 a été estimée sur la base des 10 premiers mois observés.



Ces trafics figurent dans le tableau suivant de 1996 à 2000.

Nombre de PL annuels aux tunnels routiers du Mont-Blanc et du Fréjus

	1996	1997	1998	1999	2000 *
Fréjus	757 728	766 000	782 000	1 370 996	1 575 130
Mont-Blanc	729 635	734 306	776 604	169 722	-
Total	1 487 363	1 500 306	1 558 604	1 540 718	1 575 130

* : Année 2000 estimée

Cette courbe traduit depuis 1994 un rééquilibrage des flux PL entre les deux franchissements au profit du tunnel du Fréjus.

1.2 Estimation du partage Mont-Blanc / Fréjus dans une situation hors accident (utilisation de l'enquête aux frontières 1999)

Sur les 1 370 996 véhicules comptés au Fréjus en 1999, l'enquête a permis de déterminer que 892 000 soit 65% auraient emprunté cet itinéraire même sans l'accident. A ce trafic, il faut rajouter environ 9 000 véhicules détournés vers les passages de Bâle, Montgenève et Vintimille pour cause de saturation du Fréjus.

Pour le tunnel du Mont-Blanc, il est possible d'estimer le trafic annuel sur la base des trois premiers mois observés. Le calcul conduit à un trafic annuel de 73 000 véhicules dont 479 000 (résultat de l'enquête) ont été reportés sur le Fréjus et 13000 vers les passages de Bâle, Montgenève et Vintimille (résultat de l'enquête); par différence, on peut estimer le trafic du Tunnel du Mont-Blanc détourné vers la Suisse, l'Autriche ou d'autres modes à 69 000 PL. La part des trafics du Mont-Blanc détournée vers le Fréjus correspond donc à environ 85% du trafic naturel du tunnel du Mont-Blanc.

**Nombre de PL annuels aux tunnels routiers du Mont-Blanc et du Fréjus
Estimation hors accident au tunnel du Mont-Blanc**

	1996	1997	1998	1999 *	2000 *
Fréjus	757 728	766 000	782 000	901 332	922 585
Mont-Blanc	729 635	734 306	776 604	731 635	748 886
Total	1 487 363	1 500 306	1 558 604	1 632 967	1 671 470

* : Années 1999 et 2000 estimées

En situation hors accident, on observe donc une hausse importante des trafics PL du Fréjus entre 1998 et 1999 que l'on peut expliquer en particulier par l'amélioration de l'accès au tunnel (mise en service partielle d'A43 courant 1998 et changement progressif des habitudes des chauffeurs – effet de build-up).

1.3 Projection du partage Mont-Blanc / Fréjus en utilisant le modèle de prévisions de trafics

Sur la base de la prévision de la demande globale prenant en compte l'impact de la croissance économique et des traversées suisses et du modèle de partage d'itinéraire dans lequel le service de ferroutage est interdit, il est possible de prévoir le partage Mont-Blanc / Fréjus tel qu'il résulte de l'ajustement du modèle.

**Nombre de PL annuels aux tunnels routiers du Mont-Blanc et du Fréjus
Estimation hors accident au tunnel du Mont-Blanc**

	1996	1997	1998	1999 *	2000 *	2005 #	2010 #	2015 #
Fréjus	757 728	766 000	782 000	901 332	922 585	963 969	1 104 100	1 210 374
Mont-Blanc	729 635	734 306	776 604	731 635	748 886	661 794	746 602	787 289
Total	1 487 363	1 500 306	1 558 604	1 632 967	1 671 470	1 625 763	1 850 703	1 997 663
Fréjus (%)	50.9%	51.1%	50.2%	55.2%	55.2%	59.3%	59.7%	60.6%
Mont-Blanc (%)	49.1%	48.9%	49.8%	44.8%	44.8%	40.7%	40.3%	39.4%

Au-delà de 2000, l'impact des traversées suisses se fait plus sentir sur le MontBlanc que sur le Fréjus dont la part hors service de ferroutage atteint 60% des traversées de PL: **on notera qu'il s'agit ici de prévisions sans limitation de trafic d'un côté ou de l'autre et qui ne prennent en compte que l'ajustement du modèle sur le dernier trimestre observé (premier trimestre 1999) et l'évolution de la demande globale intégrant les traversées suisses.**

2 PARTAGE ENTRE LES TROIS ITINERAIRES DANS L'HYPOTHESE D'UN SERVICE DE FERROUTAGE

2.1 Préambule

Comme on a pu le voir dans les résultats de prévisions de trafic, les deux formulations utilisées (« Utilités » Alpetunnel et Partage en « coûts généralisés ») donnent des résultats totaux assez proches. **Les résultats détaillés suivants n'ont donc été établis que dans le cadre de la formulation en coûts généralisés** qui par ailleurs reproduit mieux le détail des flux par relation. Ils sont d'autre part établis dans l'hypothèse d'un **gabarit PL correspondant à 70% de la demande**.

2.2 Aiton - Orbassano

Les tableaux ci-dessous présentent les flux par point de passageaux différents horizons d'étude et pour deux hypothèses de péage.

Prix AF: 1200 F

Nombre de PL par point de passage

	2005	2010	2015
Fréjus	741 227	848 130	927 400
Mont-Blanc	531 647	599 173	630 269
AF	352 901	403 414	440 009
Total	1 625 775	1 850 716	1 997 678

	2005	2010	2015
Fréjus	45.6%	45.8%	46.4%
Mont-Blanc	32.7%	32.4%	31.6%
AF	21.7%	21.8%	22.0%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Origine du trafic de l'Autoroute ferroviaire

	2005	2010	2015
Fréjus	222 742	255 970	282 974
Mont-Blanc	130 147	147 430	157 021
Total	352 889	403 400	439 995

	2005	2010	2015
Fréjus	63.1%	63.5%	64.3%
Mont-Blanc	36.9%	36.5%	35.7%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Taux de détournement

	2005	2010	2015
Fréjus	23.1%	23.2%	23.4%
Mont-Blanc	19.7%	19.7%	19.9%
Total	21.7%	21.8%	22.0%

Prix AF: 1500 F

Nombre de PL par point de passage

	2005	2010	2015
Fréjus	843 473	965 761	1 057 823
Mont-Blanc	588 385	663 499	698 936
AF	193 917	221 456	240 919
Total	1 625 775	1 850 716	1 997 678

	2005	2010	2015
Fréjus	51.9%	52.2%	53.0%
Mont-Blanc	36.2%	35.9%	35.0%
AF	11.9%	12.0%	12.1%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Origine du trafic de l'Autoroute ferroviaire

	2005	2010	2015
Fréjus	120 496	138 339	152 551
Mont-Blanc	73 410	83 103	88 353
Total	193 905	221 442	240 904

	2005	2010	2015
Fréjus	62.1%	62.5%	63.3%
Mont-Blanc	37.9%	37.5%	36.7%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Taux de détournement

	2005	2010	2015
Fréjus	12.5%	12.5%	12.6%
Mont-Blanc	11.1%	11.1%	11.2%
Total	11.9%	12.0%	12.1%

Près deux tiers du trafic de la variante courte proviennent de flux transitant naturellement par le Fréjus. Comme on peut s'y attendre, le détournement du Fréjus est supérieur à celui du Mont-Blanc.

2.3 Ambérieu - Santhia

Pour la variante longue, l'origine du trafic du service de ferroutage est plus équilibrée puisque au maximum 54% des flux ont pour origine le Fréjus. De manière naturelle, le détournement du Mont-Blanc est plus élevé que celui du Fréjus.

Prix AF: 1500 F

Nombre de PL par point de passage

	2005	2010	2015
Fréjus	765 071	877 993	967 285
Mont-Blanc	484 876	548 115	580 907
AF	375 828	424 608	449 486
Total	1 625 775	1 850 716	1 997 678

	2005	2010	2015
Fréjus	47.1%	47.4%	48.4%
Mont-Blanc	29.8%	29.6%	29.1%
AF	23.1%	22.9%	22.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Origine du trafic de l'Autoroute ferroviaire

	2005	2010	2015
Fréjus	198 898	226 107	243 089
Mont-Blanc	176 918	198 488	206 383
Total	375 816	424 594	449 472

	2005	2010	2015
Fréjus	52.9%	53.3%	54.1%
Mont-Blanc	47.1%	46.7%	45.9%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Taux de détournement

	2005	2010	2015
Fréjus	20.6%	20.5%	20.1%
Mont-Blanc	26.7%	26.6%	26.2%
Total	23.1%	22.9%	22.5%

Prix AF: 1800 F

Nombre de PL par point de passage

	2005	2010	2015
Fréjus	847 560	971 962	1 068 835
Mont-Blanc	554 745	626 672	663 012
AF	223 470	252 082	265 830
Total	1 625 775	1 850 716	1 997 678

	2005	2010	2015
Fréjus	52.1%	52.5%	53.5%
Mont-Blanc	34.1%	33.9%	33.2%
AF	13.7%	13.6%	13.3%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Origine du trafic de l'Autoroute ferroviaire

	2005	2010	2015
Fréjus	116 409	132 138	141 539
Mont-Blanc	107 049	119 931	124 277
Total	223 458	252 069	265 816

	2005	2010	2015
Fréjus	52.1%	52.4%	53.2%
Mont-Blanc	47.9%	47.6%	46.8%
Total	100.0%	100.0%	100.0%

Taux de détournement

	2005	2010	2015
Fréjus	12.1%	12.0%	11.7%
Mont-Blanc	16.2%	16.1%	15.8%
Total	13.7%	13.6%	13.3%